

# Wij fietsfans verhuren over de hele wereld

**NEDERLANDSE VERHUURDERS** Als Nederlander kun je nog zo ver op reis gaan, de kans landgenoten te treffen is levensgroot. Reuze gezellig, zeker als ze fietsen verhuren.

AD correspondenten 18-08-17, 08:45

Laatste update: 06-09-17, 12:05



6



3



Correspondenten van deze krant gingen in hun standplaats op zoek naar die ondernemende, fietsminnende Nederlanders.

## Belgrado

Ralph van der Zijden (39): „Ik heb zes jaar geleden een tweedehandsfiets gekocht en ben in de winkelstraat gaan staan flyeren. Hopend dat mensen zouden toehappen. Als ik er genoeg bij elkaar had, liepen we naar een fietsenverhuur aan de Donau. En dan begon de tocht daar.

iBikeBelgrade was zo een makkelijke manier om zonder al te veel investeringen iets te beginnen in de stad waarop ik eerder tijdens reizen voor mijn werk in Nederland verliefd was geworden. Niet omdat Belgrado zo mooi is, of vanwege een bepaalde plek of persoon. Maar het is hier gewoon nooit saai. Er gebeurt altijd wat onverwachts. In Nederland weet je wat je over twee weken gaat doen, hier weet je dat nooit.

Fietstours kende ik uit andere steden en zoiets bestond hier nog niet. Maar ik wilde ook bijdragen aan de ontwikkeling van de stad. Iedereen rijdt auto. Belgrado is een drukke en stinkende stad.

Ik stond meteen op nummer 1 bij Tripadvisor. Er was destijds verder ook weinig anders. Servië is heel lang geïsoleerd geweest na de oorlogen in Joegoslavië. Daarover vertellen we ook tijdens de tours. We laten de socialistische architectuur zien uit de hoogtijdagen van Tito, en ook de gehavende ministeries in het centrum, die er nog vrijwel net zo bijstaan als na de bombardementen van de NAVO in 1999. Verder gaan we zwemmen op een eiland in de Sava.

Steeds meer toeristen weten Belgrado te vinden. Het is hier goedkoop en je kunt er geweldig eten, drinken en uitgaan. Ik groei mee: ik heb nu dertig lokale gidsen en zeventig fietsen. En de vestigingen in het Noord-Servische Novi Sad en in Boedapest beginnen ook te lopen."



© Shutterstock

## Londen

Ans Vaessen (38): „Londenaren zelf fietsen als idioten door de stad: in lycrakleren, met een helm op en racen maar. Slalommend om de bussen heen. Alles om zo snel mogelijk van A naar B te komen.

Het is een drukke stad, fietsen kan gevaarlijk zijn hier. Ik richt me op de Nederlandse en Belgische markt, dus ik heb het geluk dat ik mensen krijg die kunnen fietsen.

Ik bied mensen altijd een helm aan, maar de meeste Nederlanders slaan die af.

Bij mijn tours is nog nooit iets misgegaan. Wij fietsen op officiële fietspaden en als het heel druk is op de weg, dan stappen we af en lopen we een stukje. Ik ken de stad op mijn duimpje.

Ik heb een tour langs de belangrijke bezienswaardigheden: Buckingham Palace, de Big Ben, Covent Garden. De andere tour die ik aanbied is de Secret. Daarin laat ik de geheimen van Londen zien, waar je normaal gesproken als toerist niet komt.

Het is een heel bijzondere route, door drie totaal verschillende stadsdelen. We beginnen in de City, het centrum van de economie en de handel. Daarna rijden we door Oost-Londen, waar vroeger vooral immigranten woonden: die buurt heeft een heel eigen sfeer en uiterlijk. Uiteindelijk belanden we in het havengebied, ook weer heel anders.

Je komt achter dingen waar je niet van wist dat je ze wilde weten. Na deze tour snap je hoe Londen in elkaar zit."

[nl.gids.london](http://nl.gids.london)



© Photo News

## Parijs

Yvonne America (30): „Ik heb zelf mijn rijexamen gehaald in Parijs. Tijdens mijn rijlessen leerde ik he-le-maal niets over fietsers. Niemand leert je hier dat je rechts moet kijken of er fietsers aankomen, als je rechtsaf slaat. En zo rijden automobilisten hier ook, da's wel een nadeel. Maar verder is een fiets het snelste en leukste vervoermiddel in Parijs. Je sjeest de boulevards af en je kan ook nog fantastisch aan sightseeing doen! Da's toch veel leuker dan de metro nemen? Parijs is prachtig: de architectuur, de straatjes. Je hebt hier twintig arrondissementen en die zijn allemaal anders.

Ik was in 2006 een jaartje au pair en toen werd ik al verliefd op de stad. In 2011 heb ik hier gestudeerd en toen wist ik zeker: hier wil ik

wonen en werken. Ik reed met zo'n Hollandse fiets met een bak met bloemen voorop. Parijzenaars vroegen me: waar kun je zo'n fiets kopen? Zo begon het. Eerst wilde ik een complete fietswinkel beginnen maar het werd, sinds 2012, een bedrijf met fietstours, Paris by Bike.

We fietsen echt langs van alles, van monumenten tot de rosse buurt. Het meest succesvol zijn de 'kids tours', voor gezinnen. Daarbij vertellen we altijd de legende dat in de 14de eeuw tijdens een hongersnood allemaal studenten verdwenen. Die bleken, volgens die legende, te worden ontvoerd en door een slager te worden verkocht als pasteitjes. Kinderen vinden zo'n spannend verhaal geweldig!"



© Thinkstock

## Brussel

Remco Ruiters (42): „Brussel is een geweldige fietsstad. Misschien niet als je er te veel door een Nederlandse bril naar kijkt, maar fietsen heeft hier nog iets: je bent pionier, gaat sneller dan per auto en ontdekt in geen tijd veel mooie architectuur - art nouveau! - of onbekende buurten en wijken. Wel moet je als fietser, meer dan in Nederland, je plaats opeisen.

Ik zit hier sinds 2000 - zoals vaker: de liefde gevolgd - eerst als vrijwilliger bij de Fietsersbond, sinds 2006 bij Pro Velo. We verhuren en repareren, promoten het fietsgebruik en gidsen themaroutes: bier, chocola, architectuur, geschiedenis, de stripmuren.

De eerste indruk van veel Nederlanders is: wat een verschrikkelijke fietsstad! Maar Brussel verandert snel: deelfietsen, meer fietspaden, logo's op de weg, voorrangvakken bij stoplichten. Vroeger heerste de automobilist, in 1980 parkeerde je nog gratis op de Grote Markt. Nu gaat dik 5 procent van de verplaatsingen per fiets, met een piek kort na de terreuraanslagen: veel Brusselaars meden toen de metro.

Mijn eigen favoriete routes? Langs het kanaal, met veel oude industrie, het koninklijk domein en het lieflijke Pajottenland. Door het

Zoniënwoud. En onze groene 'wandeling' van 65 kilometer langs allemaal parken. Want Brussel is ook nog eens heel groen."



© Thinkstock

## New york

Ferry van Lier (50): „Ik vond het altijd belachelijk als Nederlanders na een paar jaar Amerika met zo'n Barrie Stevens-accent gingen praten. Maar het gebeurt vanzelf, heb ik gemerkt. Door mijn werk als gids valt het mee. Rolling Orange Bikes is gestart door Nederlanders en van onze klanten spreekt 99 procent Nederlands. Ik ben er blij mee; Nederlanders en Belgen kunnen tenminste goed fietsen. In New York is het soms oppassen, ik ben constant aan het letten op gaten en scheuren in de weg.

Soms zijn wij de attractie, een stuk of vijftien Hollanders op oranje fietsen. Maken mensen foto's van óns. Een groot deel van de tocht gaat door Brooklyn, daar heb je goede fietsstroken. Veel toeristen reageren verbaasd als ze zien hoe mooi Brooklyn is. Ze zijn vaak gefocust op Manhattan, maar New York is zo ontzettend veel meer.

Onderweg vertel ik bijvoorbeeld over de Nederlandse geschiedenis van New York. We komen door de Van Dykestraat, de Koningstraat - het is street natuurlijk, maar ik zeg gewoon straat."



© Thinkstock



© Thinkstock

## Berlijn

Hans Boekhorst (52): „Eigenlijk had ik nooit iets met Duitsland, helemaal niet zelfs. Mijn grootvader heeft in een concentratiekamp gezeten en die zei altijd: 'Ik haat Duitsers'. Door de liefde kwam ik in 1991 uiteindelijk toch in Berlijn terecht, en nu, tsja... Kennedy zei toch ooit: 'Ich bin ein Berliner'? Dat geldt voor mij echt. Ik hou van deze stad! En ik ben een geschiedenisfreak, dus dan zit je hier helemaal goed. Sinds 2006 begeleid ik fietstochten, de laatste vier jaar met mijn eigen bedrijfje. Nu zit ik elke dag op de fiets: twee groepen van elk drie uur. Voor je eerste dag in Berlijn adviseer ik altijd het historische centrum, dan krijg je meteen een goeie indruk. Als het dan net zulk mooi weer is als vandaag, fietsen we een stukje langs de Spree, door Kreuzberg en Friedrichshain. Ik doe ook tours door het alternatieve Berlijn, met al z'n streetart, dat vinden mensen het leukst. De rest van je tijd hier kun je het ook gewoon zelf. Als je fietst, ben je namelijk meteen een Berlijner. En dan merk je: Berlijn is anders, veel rustiger, minder gestrest. Hier doet iedereen wat hij wil."

[berlijnperfiets.nl](http://berlijnperfiets.nl)



© Thinkstock

## Nederlanders zijn overal

Natuurlijk zijn Nederlandse fietsverhuurders niet alleen actief in de steden waar deze krant correspondenten heeft. Geïnspireerd door hun liefde voor de fiets en de desbetreffende stad beginnen veel Nederlanders een verhuurbedrijf, en vaak bieden ze ook tours met (Nederlandstalige) begeleiding aan. Grondig speurwerk leverde een volgende, wat willekeurige keuze op:

## Bangkok

De man die dertig jaar geleden met de fietstochten in Bangkok begon, Co van Kessel, overleed in 2012; onder anderen Jurgen Derksen zet zijn bedrijf Co van Kessel Bangkok Tours voort. Derksen: „Wij vermijden de grote straten en fietsen naar het hart van de stad, achterafstraatjes, voetpaden, markten, de gewone community. Het authentieke Bangkok. De relaxte houding van de Thai maakt dat mogelijk.”

[covankessel.com](http://covankessel.com)





## Valencia

Bas en Roos verhuren in de wijk Ruzafa 'stevige Nederlandse fietsen'. Ook hebben ze een rondleiding in de aanbidding door de stad die geldt als 'fietshoofdstad van Spanje'.

[verrassendvalencia.nl](http://verrassendvalencia.nl)



© Thinkstock

## Athene

Monique van Hulst deelt haar 'passie voor de stad' graag met Nederlandse gasten. Het aanbod van tours (op Cortina-fietsen) is gevarieerd.

[meetinathens.eu](http://meetinathens.eu)



© -

## Rome

Anouk woont twaalf jaar in Rome en regelt onder meer rondleidingen per fiets, te voet en te paard.

[romevandichtbij.nl](http://romevandichtbij.nl)



© Thinkstock

## Delhi

Jack Leenaars, ex- correspondent van De Telegraaf, verkende ooit zelf de enorme stad op zijn fiets. Zo kwam hij op het idee voor zijn bedrijf, en het sloeg aan. 'Een project met een ziel', noemt hij het. Ook in Goa is hij inmiddels actief.

[delhibycycle.com](http://delhibycycle.com)



© Thinkstock

En dan zijn er nog organisaties als Baja Bikes, dat in negentig wereldsteden fietstours in de aanbieding heeft, met Nederlandse gidsen. Baja werkt vaak met lokale partners. [bajabikes.eu/nl](http://bajabikes.eu/nl)

Bimbim Bikes is een online zoekmachine om verhuurbedrijven op alle plekken van de wereld te vinden, niet per se gerund door Nederlanders dus ([bimbimbikes.nl](http://bimbimbikes.nl), ook boeken).

Kijk ook eens op [fietsen-in-steden.startpagina.nl](http://fietsen-in-steden.startpagina.nl).